

対象高架橋名	路線名	所在区	幅員(m)	築造	防災機能
三津屋高架橋	主要府道大阪伊丹線	淀川区	205	1932	避難路
中津高架橋	国道176号	北区	662	1932	緊急交通路
北方貨物線高架橋	国道176号	淀川区	198	1932	緊急交通路
阪急高架橋	国道176号	淀川区	209	1932	緊急交通路
大浜橋高架橋	市道浪速鶴町線	大正区, 浪速区	128	1937	
十三バイパス高架橋	国道176号	淀川区	375	1969	

(1面から続く)
大阪府が取り組んでいる



足場架設が終わった北方貨物線高架橋

る、桁下に物件のある高
架橋の耐震対策。
そのうち、阪急十三駅
の北側、JR東海道線の
等工事について紹介す

支線である北方貨物線を
跨ぐ国道176号の高架
橋の耐震補強、橋梁補修
等工事について紹介す
る。
同橋の工事区間は淀川
区野中地内、跨線橋北取
付高架橋A1橋台、P18
橋脚、橋長94・4m、有
効幅員11・0m。同じく
南取付高架橋P19橋脚、
A2橋台、橋長103・
6m、有効幅員11・0m。
**北方貨物線高架橋
耐震補強工始まる**
北方貨物線高架橋橋は
建設後約80年以上経過し
ている超高齢橋。損傷も
著しいため、耐震対策工
事に合わせて損傷部の補
修も講じるものとしてい

車も人も多い 狭い 酒井工業「無事故」で

北方貨物線
高架橋

耐震対策工としては、
橋脚柱部のコンクリート
巻立て工(過年度施工
済)、深部拡張工(基礎
落橋防止装置180基、
落橋防止桁連結20組、鋼
板接着工421mを行
い、橋梁補修工としては
断面修復工、ひび割れ補
修工を行う。
現在、足場架設、調査
実測が終わり、これから
耐震対策工、橋梁補修工
に入る予定だ。

「2000年以降、建設業
界はたまたま続きましたが、
その中でも我々は生き延びて
きました」
発言の真意とは違いかも知
れないが、「たまたま」はメ
ディアに巣くう公共事業「悪
論」「ムダ論」を指すのでは
ないかと推測している。

「2000年以降、建設業
界はたまたま続きましたが、
その中でも我々は生き延びて
きました」
発言の真意とは違いかも知
れないが、「たまたま」はメ
ディアに巣くう公共事業「悪
論」「ムダ論」を指すのでは
ないかと推測している。

「2000年以降、建設業
界はたまたま続きましたが、
その中でも我々は生き延びて
きました」
発言の真意とは違いかも知
れないが、「たまたま」はメ
ディアに巣くう公共事業「悪
論」「ムダ論」を指すのでは
ないかと推測している。

「2000年以降、建設業
界はたまたま続きましたが、
その中でも我々は生き延びて
きました」
発言の真意とは違いかも知
れないが、「たまたま」はメ
ディアに巣くう公共事業「悪
論」「ムダ論」を指すのでは
ないかと推測している。

「2000年以降、建設業
界はたまたま続きましたが、
その中でも我々は生き延びて
きました」
発言の真意とは違いかも知
れないが、「たまたま」はメ
ディアに巣くう公共事業「悪
論」「ムダ論」を指すのでは
ないかと推測している。

主 張

「2000年以降、建設業
界はたまたま続きましたが、
その中でも我々は生き延びて
きました」
発言の真意とは違いかも知
れないが、「たまたま」はメ
ディアに巣くう公共事業「悪
論」「ムダ論」を指すのでは
ないかと推測している。

「2000年以降、建設業
界はたまたま続きましたが、
その中でも我々は生き延びて
きました」
発言の真意とは違いかも知
れないが、「たまたま」はメ
ディアに巣くう公共事業「悪
論」「ムダ論」を指すのでは
ないかと推測している。

「2000年以降、建設業
界はたまたま続きましたが、
その中でも我々は生き延びて
きました」
発言の真意とは違いかも知
れないが、「たまたま」はメ
ディアに巣くう公共事業「悪
論」「ムダ論」を指すのでは
ないかと推測している。

「2000年以降、建設業
界はたまたま続きましたが、
その中でも我々は生き延びて
きました」
発言の真意とは違いかも知
れないが、「たまたま」はメ
ディアに巣くう公共事業「悪
論」「ムダ論」を指すのでは
ないかと推測している。

「2000年以降、建設業
界はたまたま続きましたが、
その中でも我々は生き延びて
きました」
発言の真意とは違いかも知
れないが、「たまたま」はメ
ディアに巣くう公共事業「悪
論」「ムダ論」を指すのでは
ないかと推測している。

「知る・見る・考える」が大切

M-C I M研 岐阜大・施設を見学



見学会参加者

参加者には若手技術
者も多く、初めて見る構
造物の内部や、合成桁と
非合成桁の主桁断面の違
い等を知ることができ
た。インフラコミュニティ
ムは、建設過程を可視化
した土木構造物のモデル
群で、「盛土モデル」「鋼
桁端部モデル」「PC橋
モデル」「トンネル断面
モデル」で構成される。
同大の六郷恵哲名誉教
授は見学会で、「建造時
の情報を得ること・現物
をたくさん見ること・失
敗事例について考えるこ
と(知る・見る・考え
る)が、技術者にとって
大切」と語った。

参加者の一人、山陽ロ
ード工業の森川洋介室長
は「実際のモデルを目の
前にすることで、わいてく
るアイデアもある。構造
について、より具体的な
内容で議論することが可
能となり、理解も深ま
る。教育用や技術の評価
用として、非常に良い題
材だと感じた。これだけ

参加者の一人、山陽ロ
ード工業の森川洋介室長
は「実際のモデルを目の
前にすることで、わいてく
るアイデアもある。構造
について、より具体的な
内容で議論することが可
能となり、理解も深ま
る。教育用や技術の評価
用として、非常に良い題
材だと感じた。これだけ

参加者の一人、山陽ロ
ード工業の森川洋介室長
は「実際のモデルを目の
前にすることで、わいてく
るアイデアもある。構造
について、より具体的な
内容で議論することが可
能となり、理解も深ま
る。教育用や技術の評価
用として、非常に良い題
材だと感じた。これだけ

参加者の一人、山陽ロ
ード工業の森川洋介室長
は「実際のモデルを目の
前にすることで、わいてく
るアイデアもある。構造
について、より具体的な
内容で議論することが可
能となり、理解も深ま
る。教育用や技術の評価
用として、非常に良い題
材だと感じた。これだけ



小坂現場代理人

「工程管理難しいが」
工事を担当する酒井工
業(本社・京都市、仲辻
浩一社長)の小坂敏彦現
場代理人は「現場は車
両、通勤・通学の歩行者
や自転車が多い地区。道
路幅、作業エリアも狭
く、小型トラックで資機
材の搬出入しなければな
らず、工程管理が難し
い。しかし安全第一に、
第三者災害防止に全力を
挙げて取り組み、無事故で
完成を目指していきたく
い」と述べた。



新改良の路面乾燥車

路面乾燥車レンタル開始
都市交通の冬季安全対策に
アクティオ(本社・東
京都中央区、小沼直人社
長)は、冬季の路面を加
熱することで、雪や氷を
溶かしたり濡れた路面を
乾燥させたりするヒータ
ーを搭載した路面乾燥車
(ヤンマー製造)を、直火
タイプの従来型から熱風
タイプの従来型から熱風
タイプの従来型から熱風

路面乾燥車レンタル開始
都市交通の冬季安全対策に
アクティオ(本社・東
京都中央区、小沼直人社
長)は、冬季の路面を加
熱することで、雪や氷を
溶かしたり濡れた路面を
乾燥させたりするヒータ
ーを搭載した路面乾燥車
(ヤンマー製造)を、直火
タイプの従来型から熱風
タイプの従来型から熱風

路面乾燥車レンタル開始
都市交通の冬季安全対策に
アクティオ(本社・東
京都中央区、小沼直人社
長)は、冬季の路面を加
熱することで、雪や氷を
溶かしたり濡れた路面を
乾燥させたりするヒータ
ーを搭載した路面乾燥車
(ヤンマー製造)を、直火
タイプの従来型から熱風
タイプの従来型から熱風

路面乾燥車レンタル開始
都市交通の冬季安全対策に
アクティオ(本社・東
京都中央区、小沼直人社
長)は、冬季の路面を加
熱することで、雪や氷を
溶かしたり濡れた路面を
乾燥させたりするヒータ
ーを搭載した路面乾燥車
(ヤンマー製造)を、直火
タイプの従来型から熱風
タイプの従来型から熱風

路面乾燥車レンタル開始
都市交通の冬季安全対策に
アクティオ(本社・東
京都中央区、小沼直人社
長)は、冬季の路面を加
熱することで、雪や氷を
溶かしたり濡れた路面を
乾燥させたりするヒータ
ーを搭載した路面乾燥車
(ヤンマー製造)を、直火
タイプの従来型から熱風
タイプの従来型から熱風

路面乾燥車レンタル開始
都市交通の冬季安全対策に
アクティオ(本社・東
京都中央区、小沼直人社
長)は、冬季の路面を加
熱することで、雪や氷を
溶かしたり濡れた路面を
乾燥させたりするヒータ
ーを搭載した路面乾燥車
(ヤンマー製造)を、直火
タイプの従来型から熱風
タイプの従来型から熱風

路面乾燥車レンタル開始
都市交通の冬季安全対策に
アクティオ(本社・東
京都中央区、小沼直人社
長)は、冬季の路面を加
熱することで、雪や氷を
溶かしたり濡れた路面を
乾燥させたりするヒータ
ーを搭載した路面乾燥車
(ヤンマー製造)を、直火
タイプの従来型から熱風
タイプの従来型から熱風

関大シンポで活動報告へ

関大シンポで活動報告へ
セッションは1月25日
(金)15:15~17:15、
関西大学千里山キャンパ
ス・100周年記念会館
で。参加費無料。参加申
込は、関西大学先端科学
技術機構のホームページ
を参照(当日会場受付も
可)。

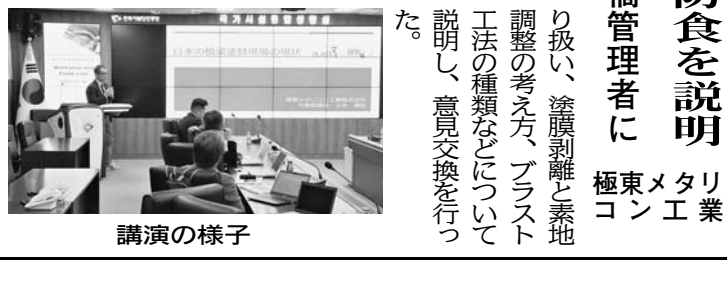
関大シンポで活動報告へ
セッションは1月25日
(金)15:15~17:15、
関西大学千里山キャンパ
ス・100周年記念会館
で。参加費無料。参加申
込は、関西大学先端科学
技術機構のホームページ
を参照(当日会場受付も
可)。



電井次長

韓国で日本の防食を説明
長大橋管理者に
極東メタリコン工業
(兵庫県宝塚市、小寺悟
社長)の小寺健史専務
は12月21日、韓国の晋州
市にある韓国施設公団
で、日本における鋼橋の
重防食塗装など塗装・防
食の現状について講演し
た。

韓国で日本の防食を説明
長大橋管理者に
極東メタリコン工業
(兵庫県宝塚市、小寺悟
社長)の小寺健史専務
は12月21日、韓国の晋州
市にある韓国施設公団
で、日本における鋼橋の
重防食塗装など塗装・防
食の現状について講演し
た。



講演の様子